

Ekonomické informační systémy bez hranic

SOFT bit
software

ekonom SQL

→ AUTOR & DISTRIBUTOR SYSTÉMU

Vema®

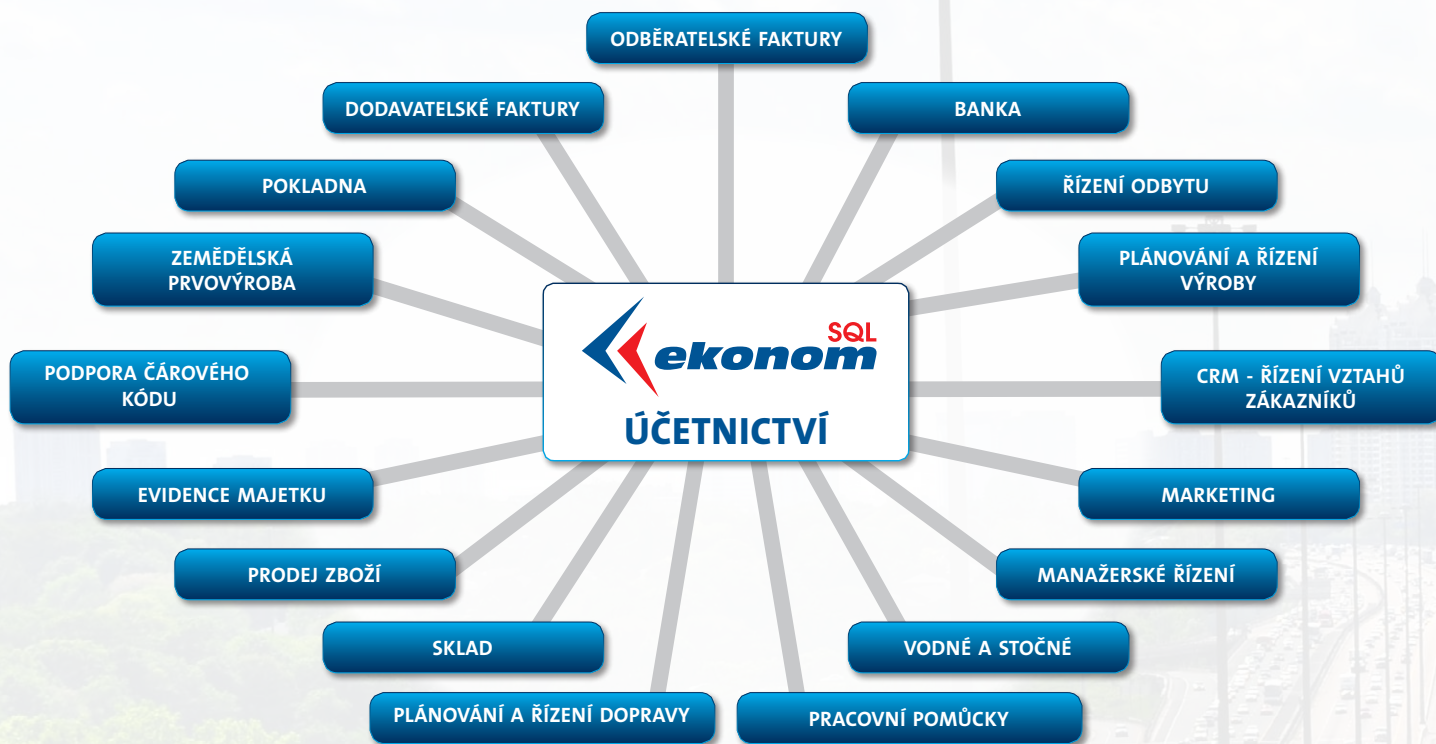
→ OBCHODNÍ A SERVISNÍ PARTNER



SQL Ekonom - plánování a objednávky dopravy

Subsystém evidence objednávek a plánování přepravy v rámci společnosti je součástí systému **SQL Ekonom** – řízení a plánování dopravy. Hlavní funkcionalitou je přehledná evidence veškerých požadavků na vnitropodnikovou i externí dopravu včetně jejího plánování. Systém plánování dopravy je napojen na skutečnou evidenci realizovaných jízd vozidel a na externí odběratelské objednávky.

www.softbit.cz



Subsystém je určen zejména pro společnosti, které:

- ♦ potřebují efektivně využívat jednotlivá vlastní vozidla
- ♦ chtějí mít dokonalý přehled o požadavcích na jízdy jednotlivých pracovníků či organizačních středisek
- ♦ chtějí sledovat jízdy podle vnitropodnikových zakázek
- ♦ chtějí sledovat objednávky na spediční firmy podle vlastních požadavků a tyto kontrolovat s následnou fakturací
- ♦ chtějí vyhodnocovat veškeré objednávky a plán jízdy jednotlivých vlastních i externích vozidel

Výstupem je řada přehledů, které poskytují uživatelům přehled o vytíženosti jednotlivých vozidel v rámci firmy a umožňují efektivně plánovat jízdy vozidel ve vlastním vozovém parku včetně objednávání externí dopravy.

Subsystém je tvořen formuláři:

- ♦ Karty vozidel organizace i smluvních přepravců
- ♦ Číselník tras
- ♦ Číselník cílových regionů
- ♦ Objednávky přepravy
- ♦ Plán jízdy

A) Karta vozidla

Základním číselníkem jsou **karty vozidel**. Číselník umožňuje evidenci jednotlivých vozidel, které jsou ve vlastnictví společnosti. Dále dovoluje evidovat a to i v rovině pouze typová vozidla, která společnost využívá pro sjednávání externí přepravy. Jednotlivá vozidla se následně využívají při nastavení plánu jízdy.

Při pořízení nové karty vozidla jsou povinné údaje:

- ♦ Číslo vozidla
- ♦ Spz vozidla
- ♦ Typ
- ♦ Druh auta – dle číselníku druhů vozidel
- ♦ Číslo řidiče – dle číselníku řidičů
- ♦ Středisko – dle číselníku středisek
- ♦ Zakázka – dle číselníku zakázek
- ♦ Druh phm vozidlo – záložka údaje I – dle číselníku druhů phm
- ♦ Druh phm agregát - záložka údaje I – může být shodný s druhem phm vozidlo
- ♦ Druh sazby – záložka údaje II – dle číselníku druhů sazeb

Číslo vozidla	Spz	Platební karta	Typ auta
1	6U6 7891		Ford Transit
2	5U8 7879		Ford Transit

Karta vozidla

B) Číselník tras

Pro zjednodušení evidence objednávek a plánování jízd obsahuje systém číselník nejčastějších tras, které se opakují při evidenci požadavků a plánování jízd. Číselník obsahuje včetně základních informací i počet km z výchozího místa sídla společnosti včetně předpokládané doby jízdy a kód regionu. Podle kódu regionu je možné následně sumarizovat požadavky a efektivně plánovat jízdy vozidel.

V případě, že nechceme používat číselník tras, je třeba ho naplnit alespoň jednou větou s definicí textu, například bez uvedení. Požadavky na jízdy může zaznamenávat i více pracovníků zároveň.

Kód trasy	Cíl cesty	Km z výchozího místa	Čas z výchozího místa	Region
2	Rychnov - Šolnice	5	1	1
1	Rychnov nad Kněžnou - vambek	6	1	1

Číselník tras

C) Objednávky přepravy

Samostatnou evidencí je formulář vnitropodnikových objednávek přepravy, kde mají oprávnění pracovníci možnost zaznamenávat svoje požadavky na provedení dopravy ať již vlastním vozidly nebo externími přepravními společnostmi.

V objednávce jsou důležité zejména údaje:

- ◆ Cíl cesty dle číselníku tras
- ◆ Jméno pracovníka či firma odběratele, který požaduje přepravu
- ◆ Cílová firma, od které je přeprava nákladu požadována
- ◆ Předpokládaný počet ujetých km, doba jízdy
- ◆ Předpokládaná váha nákladu, dle které je ve výběru správné vozidlo
- ◆ Smluvní cena přepravy v případě, že se jedná o přepravu pro externího zákazníka
- ◆ Data pořízení objednávky a závazného termínu vykrutí objednávky
- ◆ Číslo zakázky, ke které se přeprava váže

Objednávka přepravy

Číslo objednávky: 2 | Popis jízdy: 1 | Velký Šenov - Píteň

Pracovník + Středisko: Martin Pešek | ŠKODA Transportation a.s.

Číslo pracovníka: 104 | Interčí číslo: 62623753 | Borková 2922/32 | Píteň | 301 00

Datum pořízení: 1.3.2013 | Datum objednávk: 1.3.2013 | Datum plánovaného provedení: 1.3.2013

Číslo objek	Počátek a cíl cesty	Datum objednávk	Firma název	Jméno řidiče
1	Velký Šenov - Píteň	1.3.2013	STAP	Martin Pešek
3	Věno - Velký Šenov	1.3.2013	STAP	Knošková Lenka
4	Mrandeš	1.3.2013		Mašek Petr
5	Velký Šenov - Rumburk a zpět	1.3.2013	Ing. Vladimír Bulíček	Braochová Věra
6	Velký Šenov	1.3.2013	Zdeněk Záběl	Jaroslav Švejd
7	Velký Šenov - Varnsdorf	1.3.2013	TOS VARNSDORF a.s.	Tabl Jan
8	Lobčovice nad Nisou - Velký Šenov	4.3.2013	Lenka Jan ml.	Zbožňáková Lenka
9	Velký Šenov - Chrastava a zpět	4.3.2013	GPU s.r.o.	

Kniha objednávek dle čísla

Číslo objednávky	Datum pořízení	Datum plánovaného provedení	Jméno odběratelské společnosti	Problém a cíl cesty	Firma cílová stavba	km	Doba cesty hodiny	Přepřev. relatura	Údaje zakázka	Prata doba/přepřev.	Číslo doba/přepřev.
2	1.3.2013	1.3.2013	Martin Pešek	Velký Šenov - Píteň	ŠKODA Transportation a.s.	0	0	0			
3	1.3.2013	1.3.2013	Knošková Lenka	Velký Šenov - Věno	STAP	0	0	0			
4	1.3.2013	1.3.2013	Mašek Petr	Mrandeš		0	0	0			
5	1.3.2013	1.3.2013	Braochová Věra	Velký Šenov - Rumburk a zpět	Ing. Vladimír Bulíček	0	0	0			
6	1.3.2013	1.3.2013	Jaroslav Švejd	Velký Šenov	Zdeněk Záběl	0	0	0			
7	1.3.2013	1.3.2013	Tabl Jan	Velký Šenov - Varnsdorf	TOS VARNSDORF a.s.	0	0	0			
8	4.3.2013	4.3.2013	Lenka Jan ml.	Lobčovice nad Nisou - Velký Šenov	Lenka Jan ml.	0	0	0			
9	4.3.2013	4.3.2013	Zbožňáková Lenka	Velký Šenov - Chrastava a zpět	GPU s.r.o.	0	0	0			
10	4.3.2013	4.3.2013	Mašek Petr	Velký Šenov - OŘEŠ	FORD Novotná	0	0	0			
11	4.3.2013	4.3.2013	Sládek Miroslav	Velký Šenov		0	0	0			
12	4.3.2013	4.3.2013	Knošková Lenka	Velký Šenov		0	0	0			
13	4.3.2013	4.3.2013	Mašková Jana	Velký Šenov - Varnsdorf	TOS VARNSDORF a.s.	0	0	0			
14	4.3.2013	4.3.2013	Štrachová Renata	Velký Šenov		0	0	0			
15	4.3.2013	4.3.2013	Burant Martin	Velký Šenov - Varnsdorf	TOS VARNSDORF a.s.	0	0	0			
16	4.3.2013	4.3.2013	Mašek Petr	monobus		0	0	0			
17	4.3.2013	4.3.2013	Lenka Jan ml.	Velký Šenov - Frisk (Ct)	Jacob Müller AG	0	0	0			
18	5.3.2013	5.3.2013	Mašek Petr	monobus		0	0	0			
19	5.3.2013	5.3.2013	Mašková Jana	Velký Šenov - Varnsdorf a zpět	TOS VARNSDORF a.s.	0	0	0			
20	5.3.2013	5.3.2013	Remesár Jan	Rumburk - Velký Šenov	VENTOS s.r.o.	0	0	0			
21	5.3.2013	5.3.2013	Tabl Jan	Velký Šenov - Rychnov nad Jizerou	Epson	0	0	0			
22	5.3.2013	5.3.2013	Mašková Jana	Velký Šenov - Rychnov nad Jizerou	Epson	0	0	0			
23	5.3.2013	5.3.2013	Jaroslav Švejd	Velký Šenov	Zdeněk Záběl	0	0	0			
24	5.3.2013	5.3.2013	Tabl Jan	Velký Šenov - Varnsdorf	TOS VARNSDORF a.s.	0	0	0			
25	5.3.2013	5.3.2013	Burant Martin	Velký Šenov - Rumburk	STROJIRNÍ Rumburk s.r.o.	0	0	0			
26	5.3.2013	5.3.2013	Lenka Jan ml.	Velký Šenov - Varnsdorf	APR Media s.r.o.	0	0	0			
27	5.3.2013	5.3.2013	Zbožňáková Lenka	Chrastava - Velký Šenov	GPU s.r.o.	0	0	0			
28	5.3.2013	5.3.2013	Burant Martin	Velký Šenov - Česká Lípa	Bombardier Transportation	0	0	0			
29	5.3.2013	5.3.2013	Mašková Jana	Velký Šenov - Varnsdorf	TOS VARNSDORF a.s.	0	0	0			
30	5.3.2013	5.3.2013	Burant Martin	Velký Šenov - Varnsdorf	TOS VARNSDORF a.s.	0	0	0			
31	5.3.2013	5.3.2013	monobus			0	0	0			

Při pořízení objednávky vyplňujeme tyto povinné údaje:

- ◆ Číslo objednávky – systém nabízí automaticky další číslo v řadě
- ◆ Odkud kam – vkládáme kód dle číselníku tras. Pokud nechceme vkládat trasu dle číselníku tras, vyplníme kódem jízdy bez uvedení (viz. číselník tras)
- ◆ Číslo pracovníka, který si jízdu objedná
- ◆ Datum plánovaného provedení (jízdy) – který den chci jízdu uskutečnit

Ostatní údaje jsou nepovinné, doporučujeme však vyplňovat údaje cílová firma pokud existuje či km nebo přepravované tuny. Jednotlivé položky objednávek jsou pracovníkem zajišťujícím logistiku přepravy zpracovány a z jednotlivých požadavků je zpracován plán přepravy. Jednotlivé požadavky je možné členit na vykruté a nevykruté. Dále je možné zobrazit přehledy požadavků v tiskové podobě mimo jiné i dle těchto kritérií:

- ◆ Pracovníků či firem, které si dopravu objednali
- ◆ Dle zakázek, ke kterým se daná přeprava váže
- ◆ Dle regionů
- ◆ Dle data požadované přepravy
- ◆ Nevykruté požadavky za určité období

D) Plán jízdy

Plán je sestaven z jednotlivých vnitropodnikových objednávek jízd. Pracovník logistiky dopravy na základě přehledů požadavků dle regionů a data požadovaného dodání sestavuje plán jízd jednotlivých vozidel. V případě, že danou dopravu není možné uskutečnit vnitropodnikovou dopravou, objednává tuto přepravu u externí společnosti.

Plán jízdy na jednotlivá vozidla je možné sestavit i bez předem pořízené objednávky. V tom případě je však nutné pořídit všechny informace do plánu, které systém jinak automaticky doplňuje z objednávky.

V plánu jízdy vyplňujeme vždy tyto údaje:

- ◆ Číslo objednávky, dle které se plán tvoří – dle tohoto údaje systém přebírá veškeré údaje z objednávky
- ◆ Číslo vozidla, které jízdu bude absolvovat

Ostatní údaje již systém přebírá z objednávky, je však možné je upravit. V případě, že je do plánu zahrnuta externí přepravní firma, je možné ihned vytvořit dodavatelskou objednávku na zajištění této přepravy. V plánu jízdy je uložena následně informace o datu vystavení a čísle této objednávky.

U karty plánu jízdy se evidují zejména tyto údaje:

- ◆ Číslo objednávky, dle které se plán sestavuje
- ◆ Číslo vozidla dle karet, které uskuteční jízdu dle plánu
- ◆ Cíl cesty dle číselníku tras
- ◆ Jméno pracovníka či firma odběratele, který požaduje přepravu
- ◆ Jméno řidiče
- ◆ Cílová firma, od které je přeprava nákladu plánována
- ◆ Předpokládaný počet ujetých km, doba jízdy
- ◆ Předpokládaná váha nákladu, dle které je ve výběru správné vozidlo
- ◆ Smluvní cena přepravy v případě, že se jedná o přepravu pro externího zákazníka
- ◆ Data pořízení objednávky a závazného termínu vyřízení objednávky
- ◆ Čísla zakázky, ke které se přeprava váže
- ◆ Organizační středisko, které jízdu požaduje

Na základě sestaveného plánu systém zobrazuje přehledy:

- ◆ Plán jízd dle dní a vozidel
- ◆ Plán dle organizačních středisek
- ◆ Plán dle zakázek
- ◆ Efektivitu vytížení jednotlivých vozidel dle dní

Plán jízdy zpětně navazuje na jednotlivé požadavky, tj. u každého požadavku je uvedeno, zda je tento požadavek již zahrnut v plánu či ne. Plán jízdy dále navazuje na skutečně uskutečněné jízdy, které jsou zaznamenány v evidenci knihy provozu vozidel.

Subsystém je přímo napojen na ostatní moduly SQL Ekonom, zejména potom na:

- ◆ řízení dopravy
- ◆ odběratelské objednávky

System je zaměřen zejména pro společnosti:

- ◆ které mají vlastní vozidla a potřebují je efektivně využívat a plánovat jejich jízdy
- ◆ zajišťují přepravu výrobků a zboží pomocí spedičních společností

Pro bližší informace neváhejte kontaktovat autora systému, společnost Softbit software s.r.o.

SOFTbit software s.r.o., Nad Dubinkou 1634, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
tel.: 494 532 202, 494 534 354, fax: 494 377 631, mob.: 603 449 244, e-mail: softbit@softbit.cz

www.softbit.cz